

00138

1961/04/19



INSTITUTO NACIONAL DE REFORMA AGRARIA

ZONA L. V. 17

AGUADA DE PASAJEROS, L. V.

19 de Abril de 1961
"Año de la Educacion"

Del Jefe de Operaciones:

Comandante. Augusto Martinez Sanchez

Jefe del Estado Mayor:

Comandante. Sergio del Valle.-

~~RECORRIDO~~
Comunico a Ud. que siendo las 09:00 A.M. del dia de hoy un avion B-26 nos bombardeo y ametralló en dos ocasiones y al pasar por tercera vez fue derribado por fuego antiaereo de nuestras ametralladoras, cayendo incendiado en un cañaveral quedando totalmente destruido con excepcion de un motor que se desprendio.

Capturamos y al hacer resistencia fueron muertos un tripulante del B-26 sin identificar al cual se le ocupó un revolver Colt tipo detective especial calibre 38 # 612603 con 3 capsulas y otro al cual se le ocupó tarjetas de identificación donde decía llamarse LEO FRANCIS BEERLESS de 26 años de edad, domiciliado en 48 BEACON ST. BOSTON, de 5' 6" de estatura, con ID SOCIAL SECURITY # 014-07-6921 y numero de la licencia de chofer 083231 M se hallaron dentro del avion restos de un tripulante carbonizados, (acompañamos documentos).

Una placa en un ala del avion que dice textualmente:-TIPO G-20, STARTER AIRCRAFT INGINIERES, MFR'S ASS'Y, DWG #1363-2-C, Serie No. ESPECIAL No. 32446-A, HENDIX AVIATION CORPORATION, ECLIPSE, PIONEER, DIVISION TETELVERO N. J. MADE IN U.S.A, PROPERTY AIR FORCE, U.S. ARMY, tres bombas sin explotar y tres placas que adjunto con los documentos.

Estamos recopilando los restos del avion teniendo ya en nuestro poder 8 ametralladoras calibre 50 en mal estado.

Es de destacarse el valer de los muchachos de las baterias antiaereas los que actuaron con ferocidad y precision.

MUERTE AL INVASOR
ESTAMOS VENCiendo

c/c Al Jefe de Informacion.